

Guida alla riparazione di un giunta

La riparazione di una giunta può essere necessaria per un distacco puntuale tra i due teli o per un errato posizionamento del Nastrino/QuickSeam Splice Tape.

Il distacco puntuale in una giunta si presenta come separazione di uno dei due teli dal nastrino con la formazione di un'apertura o come piega accidentale che si forma durante la chiusura della giunta stessa.

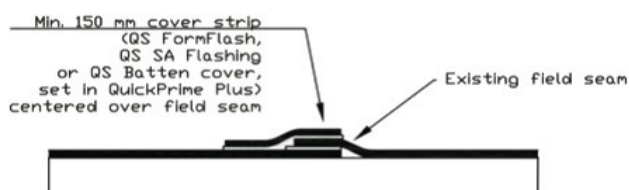
Un intervento più esteso è necessario quando il Nastrino fuoriesce eccessivamente dalla giunta o quando non fuoriesce affatto.



Distacco puntuale.

Se si forma una piega in mezzo ad una giunta bisogna tagliare il telo in modo da appiattirla. Poi si ripara con un pezzo di Gomma Cruda/QuickSeam Form Flash coprendo una superficie tale che dal taglio ci siano almeno 75 mm in ogni direzione. Si completa con l'applicazione di Lap Sealant HS.

Se i due teli si sono semplicemente separati si ripara nello stesso modo senza tagliare.



Sezione di una giunta a cui è stato sovrapposto un pezzo di Gomma Cruda o di Telo Nastrino o di Batten Cover Strip

Nastrino posizionato non correttamente

Nel caso il nastrino non sporga dalla giunta o sporga troppo (più di 25mm) per evitare possibili perdite d'acqua si deve coprire il pezzo di giunta interessato con un pezzo di Telo-Nastrino/ QuickSeam SA Flashing o con Batten Cover Strip.

Gomma Cruda

Rinforzi con Gomma Cruda sono necessari anche quando:

- il Nastrino/ QuickSeam Splice Tape finisce e si continua la giunta con uno nuovo
- in ogni caso ci sia sovrapposizione di Nastrini
- ci siano repentini cambi di direzione del telo come quando una giunta segue una sponda verticale e continua sul fondo in orizzontale.

