

Guida alla riparazione del telo Firestone in EPDM

Nel caso in cui il telo accidentalmente venga rotto o tagliato la riparazione deve ripristinare sia la resistenza idraulica, che quella meccanica.

I prodotti Firestone per la riparazione sono il **Telo-Nastrino**/Quickseam SA Flashing e la **Gomma Cruda**/Quickseam Form Flash.

I due prodotti presentano caratteristiche differenti riguardo resistenza meccanica e capacità di adattamento alle asperità o ai cambi di direzione della parete e vengono perciò utilizzati in differenti situazioni.

Se la rottura è molto estesa sarà necessario sovrapporre un altro pezzo di telo in EPDM rettangolare e giuntarlo sui quattro lati come descritto nello schema in fondo a questo documento.

Resistenza meccanica

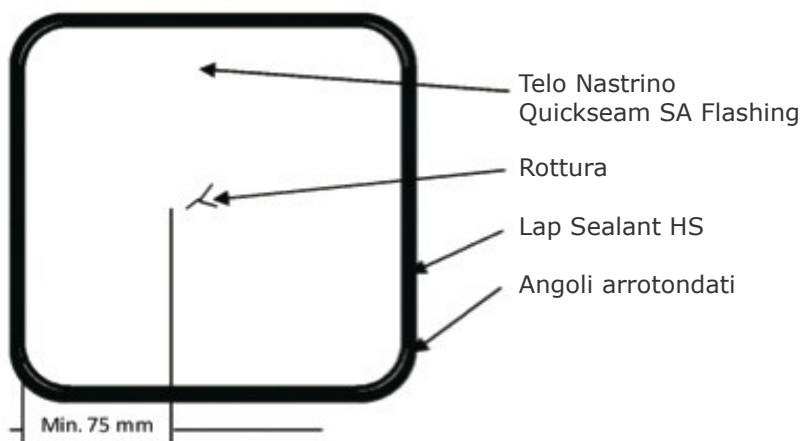
Quando il telo è in pendenza o in verticale o se il sottofondo non è molto rigido sul telo agiscono forze di trazione che mettono sotto stress il materiale. La resistenza meccanica permette al telo di contrastare tali forze. La Gomma Cruda ha una resistenza meccanica molto limitata rispetto al telo vulcanizzato e non è quindi in grado di resistere alle stesse forze. Una riparazione in una zona di tensione con tale prodotto può portare alla rottura della Gomma Cruda.



Riparazione di membrana in EPDM di Firestone con Telo-Nastrino

- Pulire l'area danneggiata spazzandola con un panno imbevuto di Splice Wash, per rimuovere lo sporco o qualsiasi contaminante che potrebbe avere effetto sull'incollaggio. La pulizia corretta si raggiunge quando la superficie della geomembrana torna grigio scuro senza strisce.

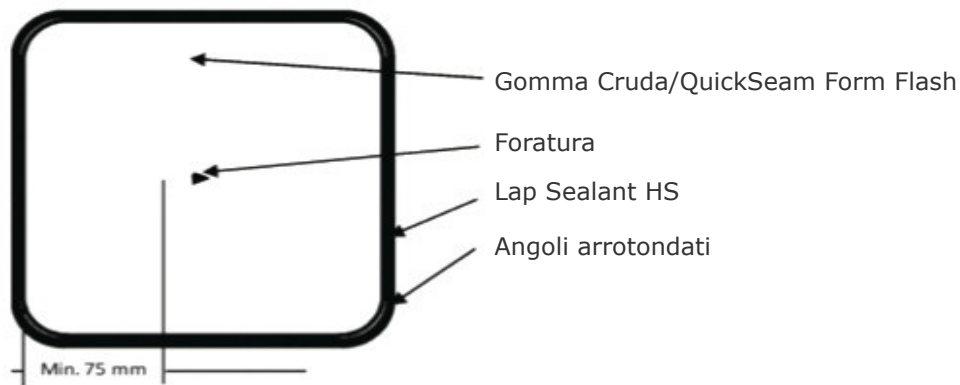
- arrotondare i bordi della rottura per evitare che possa estendersi
- intorno al taglio segnare con pennarello bianco un'area tale che la rottura sia almeno a 75 mm dal segno in ogni direzione.
- tagliare un pezzo di Telo-Nastrino tale da coprire l'area segnata
- arrotondare gli angoli del pezzo appena tagliato
- stendere il Primer/Quick Prime Plus e lasciare asciugare
- attaccare il pezzo di Telo-Nastrino
- rullare
- applicare Lap Sealant HS sui bordi



Riparazione di membrana in EPDM di Firestone con Gomma Cruda

Con la Gomma Cruda è possibile **riparare solamente piccoli fori dove la membrana non è in tensione** ed è comunque preferibile usare il Telo Nastrino anche in questi casi.

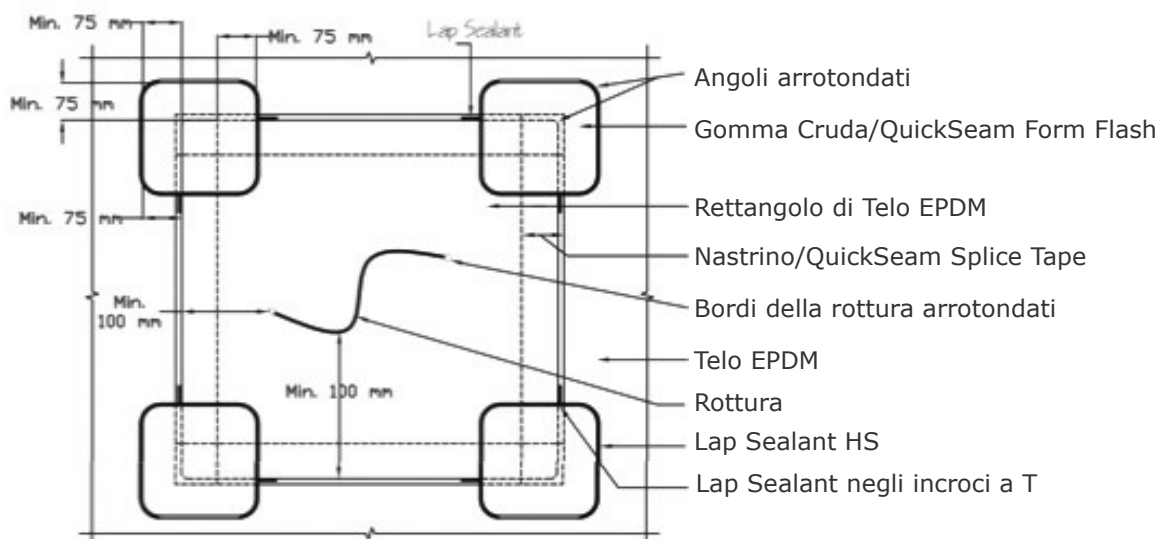
- Pulire l'area danneggiata spazzandola con un panno imbevuto di Splice Wash, per rimuovere lo sporco o qualsiasi contaminante che potrebbe avere effetto sull'incollaggio. La pulizia corretta si raggiunge quando la superficie della geomembrana torna grigio scuro senza strisce.
- arrotondare i bordi della rottura per evitare che possa estendersi
- intorno al taglio segnare con pennarello bianco un'area tale che la rottura sia almeno a 75 mm dal segno in ogni direzione.
- tagliare un pezzo di Gomma Cruda tale da coprire l'area segnata
- arrotondare gli angoli del pezzo appena tagliato
- stendere il Quick Prime Plus e lasciare asciugare
- attaccare il pezzo di Gomma Cruda
- rullare
- applicare Lap Sealant HS sui bordi



Riparazione di membrana in EPDM di Firestone con un pezzo di membrana in Epm

Quando la rottura è molto estesa è necessario utilizzare un rettangolo di telo da sovrapporre alla rottura. In questo caso i bordi dell'area da coprire devono essere ad almeno **100mm** dalla rottura in ogni direzione. Il telo verrà giuntato sui quattro lati e negli angoli dove i nastri si sovrapporranno si aggiungerà un pezzo di gomma cruda come da illustrazione.

- Pulire l'area danneggiata spazzandola con un panno imbevuto di Splice Wash, per rimuovere lo sporco o qualsiasi contaminante che potrebbe avere effetto sull'incollaggio. La pulizia corretta si raggiunge quando la superficie della geomembrana torna grigio scuro senza strisce.
- arrotondare i bordi della rottura per evitare che possa estendersi
- intorno al taglio segnare con pennarello bianco un'area tale che la rottura sia almeno a 100 mm dal segno in ogni direzione.
- tagliare un pezzo di telo in Epm tale da coprire l'area segnata
- segnare dove realizzare le giunte
- stendere il Quick Prime Plus e lasciare asciugare
- attaccare il Nastrino e procedere come nelle normali giunte
- rinforzare gli angoli con la Gomma Cruda
- applicare Lap Sealant HS sui bordi come da schema



Attenzione

Può capitare di trovarsi in situazioni in cui non è facile lavorare con il Telo-Nastrino perché la zona presenta molte asperità a cui il prodotto fatica ad adattarsi, ma in cui è necessaria una notevole resistenza meccanica. In questi casi si lavora prima con il Telo-Nastrino poi, prima di mettere il Lap Sealant HS, per assicurare la tenuta idraulica si aggiunge un pezzo di Gomma Cruda.